

Bien s'équiper avant de naviguer

En bateau, il est essentiel d'être prévoyant.e afin d'éviter les situations dangereuses. Avant de faire une sortie sur l'eau, assurez-vous d'avoir tout l'équipement de sécurité nécessaire à bord. L'équipement de sécurité doit être en bon état, accessible et remplacé selon les recommandations du fabricant. De cette façon, vous serez en mesure de faire face aux imprévus.

SUR L'EAU, IL VOUS FAUT :

1. Un gilet de sauvetage ou VFI de la taille appropriée pour chaque personne à bord;
2. Une ligne d'attrape flottante d'au moins 15 m (50 pi);
3. Une écope ou une pompe de cale manuelle pour les embarcations qui peuvent contenir suffisamment d'eau pour chavirer ou qui comprennent des compartiments étanches hermétiques et difficilement accessibles ;
4. Un dispositif de signalisation sonore : un sifflet sans bille, une corne de brume à gaz comprimé, une corne électrique ou une cloche pour les embarcations de plus de 20 mètres;
5. Un dispositif de remontée est requis pour les embarcations dont le franc-bord est supérieur à 0,5 m (1 pi 8 po). Une échelle de traverse ou une échelle de plate-forme de baignade satisfont à cette exigence;
6. Un extincteur 5BC si l'embarcation est munie d'un moteur intérieur, d'appareil de cuisson, de chauffage ou de réfrigération à combustible;
7. Des feux de navigation si l'embarcation est utilisée après le coucher du soleil ou avant son lever, ou en période de visibilité restreinte;
8. Tout autre équipement requis en fonction de votre type et de la longueur de votre embarcation (voir le tableau ci-contre).

LES TYPES DE FUSÉES DE DÉTRESSES

Type A – Fusée à parachute : Produit une étoile rouge simple qui monte jusqu'à 300 m et redescend lentement pendant au moins 40 secondes.

Type B – Fusée à étoiles multiples : Produit deux étoiles rouges ou plus qui montent jusqu'à 100 m et chaque étoile brûle pendant 4 ou 5 secondes.

Type C – Feu à main : Produit une flamme rouge au bout d'une torche à main qui brûle pendant au moins une minute. Moins visible à la surface, mais meilleur moyen de faciliter un repérage exact depuis les airs.

Type D – Fusée fumigène : Produit une fumée orange dense pendant trois minutes. À utiliser de jour seulement.

Les fusées de détresse doivent être utilisées en cas d'urgence seulement. Il faut les employer lorsqu'il existe un danger immédiat ou potentiel pour les personnes à bord et qu'une assistance est requise. Les pièces pyrotechniques doivent être conservées en position verticale dans un endroit frais et sec (par exemple dans un contenant étanche) pour préserver leur efficacité. Elles doivent également être accessibles en tout temps. Tous les feux pyrotechniques de détresse expirent après quatre ans.

Si vous êtes témoin d'un signal de détresse, vous devez secourir les personnes en danger. Sur l'eau, la sécurité c'est l'affaire de tous!

TYPE D'EMBARCATION		ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES	
PLANCHE À VOILE		<ul style="list-style-type: none"> • Un dispositif de propulsion manuelle OU une ancre et un câble, un cordage ou une chaîne d'une longueur minimale de 15 m (50 pi) 	
MOTOMARINE		<ul style="list-style-type: none"> • Une lampe de poche étanche OU trois (3) fusées de détresse de type A, B, C ou D, dont au plus une (1) peut être de type D. • Un dispositif de propulsion manuelle OU une ancre et un câble, un cordage ou une chaîne d'une longueur minimale de 15 m (50 pi) 	
VOILIER ET BATEAU À MOTEUR	Moins de 6 m de longueur	<ul style="list-style-type: none"> • Une lampe de poche étanche OU trois (3) fusées de détresse de type A, B, C ou D, dont au plus une (1) peut être de type D • Une ancre et un câble, un cordage OU une chaîne d'une longueur minimale de 15 m (50 pi) • Un dispositif de propulsion manuelle OU une ancre et un câble, un cordage ou une chaîne d'une longueur minimale de 15 m (50 pi) 	
	Entre 6 et 9 m de longueur	<ul style="list-style-type: none"> • Une lampe de poche étanche • Six (6) fusées de détresse de type A, B, C ou D, dont au plus deux (2) peuvent être de type D • Un dispositif de propulsion manuelle OU une ancre et un câble, un cordage ou une chaîne d'une longueur minimale de 15 m (50 pi) 	
	Entre 9 et 12 m de longueur	<ul style="list-style-type: none"> • Une lampe de poche étanche • Douze (12) fusées de détresse de type A, B, C ou D, dont au plus six (6) peuvent être de type D • Une bouée de sauvetage attachée à une ligne de sauvetage flottante d'au moins 15 m (50 pi) 	<ul style="list-style-type: none"> • Un extincteur 10BC* • Un compas magnétique • Deux (2) appareils de signalisation sonore conformes
	Entre 12 et 24 m de longueur	<ul style="list-style-type: none"> • Une lampe de poche étanche • Douze (12) fusées de détresse de type A, B, C ou D, dont au plus six (6) peuvent être de type D • Une bouée de sauvetage attachée à une ligne de sauvetage flottante d'au moins 15 m (50 pi) • Une ancre et un câble, un cordage ou une chaîne d'une longueur minimale de 15 m (50 pi) 	<ul style="list-style-type: none"> • Un compas magnétique • Deux (2) appareils de signalisation sonore conformes (Si le bateau mesure 20 m ou plus) • Des dispositifs de pompage de cale • Un extincteur 10BC* • Une hache • Deux (2) seaux d'au moins 10 litres chacun
	Plus de 24 m de longueur	<ul style="list-style-type: none"> • Une lampe de poche étanche • Deux bouées de sauvetage • Un harnais de levage muni d'un gréement approprié • Douze (12) fusées de détresse de type A, B, C ou D, dont au plus six (6) peuvent être de type D • Une ancre et un câble, un cordage ou une chaîne d'une longueur minimale de 15 m (50 pi) • Un compas magnétique • Deux (2) appareils de signalisation 	<ul style="list-style-type: none"> sonore conformes • Des dispositifs de pompage de cale • Un extincteur 10BC* • Deux (2) haches • Quatre (4) seaux d'au moins 10 litres chacun • Une pompe d'incendie à propulsion mécanique placée à l'extérieur de la salle des machines et munie d'une lance d'incendie permettant de diriger l'eau

* Aux endroits suivants : à proximité de chaque appareil de cuisson, de chauffage ou de réfrigération à combustible; à l'entrée de tout local habité; à l'entrée de la salle des machines.

Pour plus d'informations, n'hésitez pas à consulter le Guide de sécurité nautique de Transport Canada https://tc.canada.ca/sites/default/files/migrated/tp_511f.pdf